

Alle Test-Profile auf einem Stapel – leider können wir Ihnen nur zwölf empfehlen



QUALIFIKATION

VORENTSCHEIDUNG: SO BREMSEN DIE 54 KANDIDATEN AUF TROCKENER UND NASSER PISTE

Nur die Top-15-Bremsreifen kommen weiter. Sie bieten bei einer Vollbremsung auf trockener und nasser Piste die größten Sicherheitsreserven. Die angegebenen Werte für den Bremsweg errechnen sich aus der Differenz zum besten Trocken- und Nassbremsreifen. Gebremst wurde aus Tempo 100



54 Kandidaten im Test

Deutschlands beste Sommerreifen

Neuaufgabe des Super-Tests: Wer baut den besten Reifen im Format 195/65 R 15 für die Golf-Klasse?

Der Reifenmarkt ufert immer mehr aus, es gibt ständig neue Dimensionen und Marken. Ein Standardreifen aber bleibt bestehen. Sein Format heißt 195/65 R 15, aktuell passt dieser Reifen auf fast alle Fahrzeuge der Kompaktklasse, vor wenigen Jahren fuhr sogar noch die Mittelklasse auf ihn ab.

Grund genug für uns, die vielen Angebote unter die Lupe zu nehmen. Von A wie Avon bis Y wie Yokohama, fast zu jedem Buchstaben

finden wir mindestens einen Hersteller, jeder hat den Bestseller im Sortiment. Beim anonymen Kauf im freien Handel sind wir um Aktualität bemüht und lassen so manchen Ladenhüter zurückgehen. Das Problem: Große Mengen an nicht verkauften Reifen bei Händlern und Herstellern verstopfen den Markt. Reifen, die älter sind als zwei Jahre, sollten Sie nicht akzeptieren – und wenn, dann nur mit Preisabschlag (siehe Kasten Seite 76).

Doch bevor es bei unserem Test so richtig ans Eingemachte geht, müssen alle 54 Kandidaten, darunter auch vier Ganzjahresreifen, in einer Art Qualifikationsrunde ihr Talent beim Bremsen unter Beweis stellen. Bei einer Vollbremsung aus Tempo 100 kommt der Dunlop Sport BluResponse als bester Bremsreifen nach nur 35,5 Metern zum Stehen. Bei Nässe legt Contis Premium-Contact 5 die Messlatte auf 42,5 Meter. Wie die übrigen Kandidaten

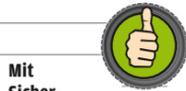
greifen, zeigt die Tabelle auf der rechten Seite. Die 15 Reifen, die zusammengerechnet die kürzesten Bremswege auf den Asphalt zaubern (grüne Bremsbalken), schaffen den Sprung in die nächste Runde. Wie diese Gewinner der Vorauswahl in elf weiteren Testdisziplinen abschneiden, lesen Sie auf der kommenden Doppelseite. Die mit roten Bremsbalken gekennzeichneten Reifen verschenken Sicherheit, von ihnen lassen Sie besser die Finger.



Fast zwei Wagenlängen liegen zwischen den Trocken-Bremswegen der Kandidaten



Bei Nässe verschenkt ein schlechter Reifen bis zu 13 Meter (!) Sicherheitsreserve



Mit Sicherheit vorn dabei: Die mit grünen Balken gekennzeichneten Reifen bieten die maximalen Sicherheitsreserven



Diese 15 Kandidaten qualifizieren sich für den Haupttest ab Seite 74



Eine ganze Wagenlänge (und mehr) an Sicherheitsreserven geht bei diesen mit gelber Farbe hinterlegten Kandidaten verloren



Rot unterlegte Bremsbalken signalisieren eindeutig zu lange Bremswege. Hier bleibt die Sicherheit auf der Strecke

| Reifen | Bremsen auf trockener Piste Bremswegdifferenz zum besten Bremsreifen | | Bremsen auf nasser Fahrbahn Bremswegdifferenz zum besten Bremsreifen | |
|---|---|--------|---|--------|
| | 35,5 m | 42,5 m | 35,5 m | 42,5 m |
| Dunlop Sport BluResponse | 0,7 m | 0,8 m | 0,8 m | 0,8 m |
| Pirelli Cinturato P1 | 1,4 m | 0,3 m | 0,3 m | 0,5 m |
| Goodyear EfficientGrip Performance | 2,1 m | 1,9 m | 1,1 m | 1,6 m |
| Fulda EcoControl HP | 1,9 m | 3,1 m | 1,6 m | 3,3 m |
| Nokian Line | 3,1 m | 2,6 m | 3,0 m | 1,7 m |
| Continental PremiumContact 5 | 2,6 m | 2,5 m | 3,1 m | 3,8 m |
| Hankook Kinergy ECO K425 | 2,5 m | 2,9 m | 3,6 m | 3,6 m |
| Michelin Energy Saver + | 4,4 m | 4,4 m | 3,5 m | 4,6 m |
| Vredestein Sportrac 5 | 3,2 m | 3,2 m | 3,2 m | 3,2 m |
| Uniroyal RainExpert | 3,2 m | 3,1 m | 3,9 m | 3,9 m |
| Viking Pro Tech II | 2,6 m | 3,1 m | 3,8 m | 3,8 m |
| Yokohama C.drive 2 | 3,1 m | 3,2 m | 3,5 m | 4,6 m |
| Sava intensa hp | 3,2 m | 2,1 m | 4,6 m | 3,2 m |
| Kumho Solus KH17 | 2,1 m | 3,7 m | 3,2 m | 3,2 m |
| Bridgestone Turanza T001 | 3,7 m | 3,1 m | 3,9 m | 3,9 m |
| Gislaved Ultra Speed | 3,1 m | 3,7 m | 3,8 m | 3,5 m |
| Semperit Speed-Life | 3,7 m | 4,0 m | 3,5 m | 5,2 m |
| Nexen N'blue HD | 2,6 m | 4,8 m | 5,2 m | 3,2 m |
| Firestone TZ 300 | 4,8 m | 3,6 m | 4,4 m | 4,4 m |
| Kormoran Gamma b2 | 4,8 m | 3,6 m | 5,3 m | 3,2 m |
| Marshal Matrac XM KH35 | 3,6 m | 3,6 m | 4,4 m | 4,4 m |
| Debica Presto | 3,6 m | 4,8 m | 4,7 m | 6,5 m |
| Runway Enduro 816 | 4,8 m | 4,8 m | 4,7 m | 6,5 m |
| Avon ZV5 | 4,8 m | 3,1 m | 6,5 m | 5,4 m |
| Falken Ziex ZE 914 Ecorun | 4,8 m | 4,8 m | 5,8 m | 5,8 m |
| Star Performer TNG HP | 3,1 m | 5,3 m | 5,0 m | 7,2 m |
| Barum Bravuris 2 | 4,8 m | 3,1 m | 6,9 m | 6,9 m |
| Riken Maystorm 2 b2 | 4,5 m | 3,7 m | 5,4 m | 5,4 m |
| Cooper Zeon CS6 | 5,3 m | 3,7 m | 5,4 m | 6,9 m |
| Nankang Toursport 611 | 3,1 m | 5,5 m | 5,4 m | 6,9 m |
| BF Goodrich g-Grip | 3,7 m | 4,4 m | 6,9 m | 6,8 m |
| High Performer Sport HS-3 | 5,5 m | 4,4 m | 6,9 m | 6,8 m |
| Maxxis Victra MA-510 | 4,4 m | 4,5 m | 6,8 m | 6,8 m |
| Goodride R-VH680 | 4,5 m | 6,5 m | 4,9 m | 4,9 m |
| Vredestein (Gj.) Quatrac 3* | 6,5 m | 3,9 m | 7,7 m | 7,7 m |
| Kleber Dynaxer HP 3 | 3,9 m | 3,7 m | 8,3 m | 8,3 m |
| Tyfoon Successor - 2 | 3,7 m | 5,3 m | 6,7 m | 6,7 m |
| Matador Elite 3 MP44 | 5,3 m | 5,1 m | 7,1 m | 7,1 m |
| Roadstone CP661 Classe Premiere | 5,1 m | 5,1 m | 7,4 m | 7,4 m |
| Durun A2000 | 5,1 m | 4,7 m | 7,9 m | 7,9 m |
| Landsail LS 288 | 4,7 m | 7,0 m | 6,5 m | 6,5 m |
| Goodyear (Gj.) Vector 4Seasons* | 7,0 m | 5,5 m | 8,2 m | 8,2 m |
| Platin RP 300 Diamant | 5,5 m | 4,7 m | 9,4 m | 9,4 m |
| Westlake R-VH680 | 4,7 m | 6,5 m | 7,6 m | 7,6 m |
| Sunitrac Focus 4000 | 6,5 m | 4,8 m | 9,3 m | 9,3 m |
| Jinyu YH12 | 4,8 m | 6,7 m | 7,4 m | 7,4 m |
| General Altimax HP | 6,7 m | 6,1 m | 8,2 m | 8,2 m |
| Infinity INF-040 | 6,1 m | 5,9 m | 9,3 m | 9,3 m |
| Marangoni Verso | 5,9 m | 8,0 m | 7,6 m | 7,6 m |
| Hankook (Gj.) Optimo 4S H730* | 8,0 m | 6,1 m | 11,2 m | 11,2 m |
| Fullway HP 108 | 6,1 m | 8,6 m | 8,9 m | 8,9 m |
| Kleber (Gj.) Quadraxer* | 8,6 m | 7,0 m | 12,7 m | 12,7 m |
| Tracmax Radial F101 | 7,0 m | 6,9 m | 13,0 m | 13,0 m |
| Rockstone Radial F109 | 6,9 m | | | |

* Ganzjahresreifen mit M+S Kennung und Schneeflockensymbol garantieren auf Schnee und Eis deutlich bessere Fahreigenschaften als Sommerreifen

AQUAPLANING LÄNGS



Aufschwimmgeschwindigkeit in km/h

| | |
|-------------|------|
| Uniroyal | 92,4 |
| Hankook | 89,3 |
| Viking | 89,3 |
| Continental | 89,1 |
| Yokohama | 89,0 |
| Vredestein | 88,9 |
| Bridgestone | 88,6 |
| Nokian | 88,5 |
| Goodyear | 88,1 |
| Michelin | 88,0 |
| Dunlop | 87,6 |
| Sava | 87,4 |
| Fulda | 87,1 |
| Kumho | 86,8 |
| Pirelli | 85,6 |

85 86 87 88 89 90 91 92

Der laufrichtungsgebundene Uniroyal Rain-Expert macht seinem Namen alle Ehre. Sein markantes V-Profil kann das Wasser unter dem Reifen am besten ableiten. Pirellis Cinturato P1 schwimmt 7 km/h eher auf.

KURVEN-AQUAPLANING

Mittlere Querbeschleunigung in m/s²

| | |
|-------------|------|
| Uniroyal | 5,11 |
| Hankook | 4,90 |
| Dunlop | 4,76 |
| Goodyear | 4,71 |
| Fulda | 4,66 |
| Yokohama | 4,66 |
| Sava | 4,65 |
| Continental | 4,59 |
| Vredestein | 4,52 |
| Viking | 4,49 |
| Michelin | 4,41 |
| Bridgestone | 4,33 |
| Nokian | 4,30 |
| Kumho | 3,91 |
| Pirelli | 3,81 |

3,7 3,9 4,1 4,3 4,5 4,7 4,9 5,1

Auch im Kurvenbereich bietet der Uniroyal die besten Sicherheitsreserven. Kommt es in einer Kurve zu Aquaplaning, verlieren die Räder der Vorderachse den Kontakt zur Fahrbahn. Das Fahrzeug schiebt unweigerlich aus der Kurve.

HANDLING NASS

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h

| | |
|-------------|------|
| Goodyear | 80,5 |
| Nokian | 80,2 |
| Dunlop | 80,0 |
| Hankook | 79,9 |
| Continental | 79,4 |
| Bridgestone | 79,3 |
| Vredestein | 79,3 |
| Michelin | 79,2 |
| Fulda | 78,9 |
| Pirelli | 78,8 |
| Kumho | 78,6 |
| Sava | 78,5 |
| Yokohama | 78,4 |
| Uniroyal | 77,8 |
| Viking | 77,3 |

77 78 79 80 81

Reifen mit gutem Nassgrip bieten in brenzlichen Situationen ein Mehr an Sicherheit. Der Goodyear EfficientGrip Performance sorgt bei Nässe für eine gute Seitenführung und überzeugt mit dynamischem Handlingverhalten.

KREISBAHN

Rundenzeit in Sekunden

| | |
|-------------|-------|
| Dunlop | 12,21 |
| Goodyear | 12,27 |
| Hankook | 12,31 |
| Nokian | 12,31 |
| Continental | 12,32 |
| Bridgestone | 12,38 |
| Fulda | 12,39 |
| Vredestein | 12,39 |
| Michelin | 12,44 |
| Pirelli | 12,47 |
| Kumho | 12,48 |
| Yokohama | 12,51 |
| Sava | 12,55 |
| Uniroyal | 12,61 |
| Viking | 12,69 |

12,1 12,2 12,3 12,4 12,5 12,6 12,7

Auf der nassen Kreisbahn fahren die Markenschwestern Dunlop und Goodyear mit bestem Grip die schnellsten Runden. Deutlich untersteuert belegen Uniroyal und Viking (beide Continental AG) nur die hinteren Ränge.

HANDLING TROCKEN

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h

| | |
|-------------|-------|
| Yokohama | 110,1 |
| Bridgestone | 109,8 |
| Michelin | 109,7 |
| Dunlop | 109,6 |
| Vredestein | 109,6 |
| Pirelli | 109,6 |
| Nokian | 109,5 |
| Fulda | 109,3 |
| Goodyear | 109,3 |
| Kumho | 109,0 |
| Continental | 108,6 |
| Sava | 108,5 |
| Hankook | 108,4 |
| Uniroyal | 107,3 |
| Viking | 107,2 |

107,0 107,5 108,0 108,5 109,0 109,5 110,0

Mit sportlichem Fahrverhalten sammeln Yokohama, Bridgestone und Michelin auch in der subjektiven Beurteilung die meisten Pluspunkte. Starkes Untersteuern auf Uniroyal und Viking mindert dagegen den Fahrspaß.

ROLLWIDERSTAND

In kg/to

| | |
|-------------|-------|
| Goodyear | 8,17 |
| Dunlop | 8,29 |
| Michelin | 8,34 |
| Continental | 8,87 |
| Pirelli | 8,93 |
| Fulda | 9,02 |
| Hankook | 9,02 |
| Nokian | 9,45 |
| Vredestein | 9,77 |
| Bridgestone | 10,06 |
| Yokohama | 10,23 |
| Viking | 10,49 |
| Kumho | 10,95 |
| Uniroyal | 11,13 |
| Sava | 11,63 |

8,00 9,00 10,00 11,00

Moderne Reifen unterbieten sich seit Einführung des Reifenlabels mit möglichst niedrigen Rollwiderstandswerten. Im Vergleich zum Sava könnte der Goodyear EfficientGrip den Verbrauch um immerhin fünf Prozent senken.

LAUFLEISTUNG

Kalkulierte Laufleistung in Kilometern

| | |
|-------------|--------|
| Michelin | 30 473 |
| Kumho | 28 722 |
| Yokohama | 27 905 |
| Fulda | 24 797 |
| Vredestein | 24 767 |
| Pirelli | 23 413 |
| Sava | 21 049 |
| Uniroyal | 20 829 |
| Nokian | 20 094 |
| Goodyear | 20 084 |
| Dunlop | 19 740 |
| Viking | 19 533 |
| Hankook | 18 696 |
| Bridgestone | 15 587 |
| Continental | 15 374 |

15 000 17 000 19 000 21 000 23 000 25 000 27 000 29 000 31 000



Nach über 10 000 Testkilometern im Abriebkonvoi berechnen die Ingenieure der DEKRA exakt die zu erwartende Laufleistung für die Räder der Antriebsachse. Die Kilometerfresser von Michelin halten fast doppelt so lange wie der Conti PremiumContact 5

PREIS/LAUFLEISTUNG

Euro per 1000 Kilometer

| | |
|-------------|-------|
| Kumho | 8,63 |
| Yokohama | 9,75 |
| Fulda | 9,84 |
| Sava | 10,45 |
| Michelin | 10,50 |
| Vredestein | 11,31 |
| Uniroyal | 11,71 |
| Pirelli | 12,30 |
| Dunlop | 13,37 |
| Viking | 13,52 |
| Nokian | 13,74 |
| Hankook | 14,12 |
| Goodyear | 14,94 |
| Bridgestone | 16,94 |
| Continental | 18,21 |

8,00 9,00 10,00 11,00 12,00 13,00 14,00 15,00 16,00 17,00 18,00

Die Preise der Reifen können nur im Vergleich zu ihrer Laufleistung fair bewertet werden. Kumhos Solus KH 17 wird mit günstigem Preis und zweitbestem Abriebsergebnis zum Tabellenführer. Teure Premiumhersteller mit geringer Laufleistung landen auf den hinteren Rängen.

VERBRAUCH

In Litern/100 km

| | |
|-------------|------|
| Goodyear | 4,86 |
| Pirelli | 4,88 |
| Dunlop | 4,92 |
| Michelin | 4,92 |
| Continental | 4,93 |
| Nokian | 4,95 |
| Yokohama | 4,96 |
| Vredestein | 4,98 |
| Fulda | 4,99 |
| Kumho | 4,99 |
| Bridgestone | 5,02 |
| Hankook | 5,03 |
| Uniroyal | 5,04 |
| Viking | 5,06 |
| Sava | 5,13 |

4,85 4,90 4,95 5,00 5,05 5,10 5,15



Auch der für jeden Reifen exakt ermittelte Testverbrauch wird von den DEKRA-Ingenieuren genauestens ermittelt. Unterschiedliche Gewichte und Abrollumfänge der Reifen sorgen für leichte Abweichungen von den auf dem Prüfstand ermittelten Rollwiderstandswerten.

VORBEIFAHRGERÄUSCH

Bei 60/80 km/h in dB (A)

| | | |
|-------------|------|------|
| Viking | 68,4 | 72,0 |
| Bridgestone | 68,7 | 72,0 |
| Kumho | 68,9 | 72,0 |
| Michelin | 68,8 | 72,2 |
| Nokian | 69,4 | 72,6 |
| Uniroyal | 69,5 | 72,6 |
| Fulda | 69,5 | 72,9 |
| Continental | 69,6 | 72,9 |
| Pirelli | 69,6 | 73,1 |
| Hankook | 69,7 | 73,0 |
| Dunlop | 70,0 | 72,9 |
| Sava | 69,7 | 73,6 |
| Vredestein | 70,0 | 73,5 |
| Yokohama | 70,4 | 73,8 |
| Goodyear | 70,4 | 73,9 |

67,0 68,0 69,0 70,0 71,0 72,0 73,0 74,0

Auch ein Wert für das Abrollgeräusch bei Tempo 80 findet sich auf dem seit November vergangenen Jahres eingeführtem Reifenaufkleber (Label). Wir messen die Geräusche zusätzlich bei 60 km/h. Der Leisetreter Viking Pro Tech II schont die Umwelt auf vorbildliche Weise. Yokohama c.drive 2 und Goodyear EfficientGrip lieben dagegen den lauten Auftritt.



FOTOS: A. SONNITAG (2), R. SASSEN, T. BAUER

DIE FINALISTEN: 15 SOMMERREIFEN IN 195/65 R 15 V: ALLE KANDIDATEN IN DER REIHENFOLGE IHRER QUALITÄTEN

ERGEBNISSE

| HERSTELLER | | DUNLOP | MICHELIN | FULDA | NOKIAN | VREDESTEIN | GOODYEAR | PIRELLI | YOKOHAMA | KUMHO | BRIDGESTONE | HANKOOK | CONTINENTAL | UNIROYAL | SAVA | VIKING |
|--------------------------|----------------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|---|---|---|---|--|---|--|
| Modell | Benotungsmittel in Prozent | Sport BluResponse | Energy Saver + | EcoControl HP | Line | Sportrac 5 | EfficientGrip Performance | Cinturato P1 | C.drive 2 | Solus KH17 | Turanza T001 | Kinergy Eco | PremiumContact 5 | RainExpert | intensa hp | Pro Tech II |
| Load-/Speedindex | | 91 V | 91 V | 91 V | 91 V | 91 V | 91 V | 91 V | 91 V | 91 V | 91 V | 91 V | 91 V | 91 V | 91 V | 91 V |
| Preis | | 264 Euro/Satz | 320 Euro/Satz | 244 Euro/Satz | 276 Euro/Satz | 280 Euro/Satz | 300 Euro/Satz | 288 Euro/Satz | 272 Euro/Satz | 248 Euro/Satz | 264 Euro/Satz | 264 Euro/Satz | 280 Euro/Satz | 244 Euro/Satz | 220 Euro/Satz | 264 Euro/Satz |
| NASS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aquaplaning längs | 20 | 2- | 2 | 2- | 2 | 2 | 2 | 3+ | 2 | 2- | 2 | 2 | 2 | 1+ | 2- | 2 |
| Kurven-Aquaplaning | 10 | 2+ | 2 | 2+ | 2- | 2 | 2+ | 3+ | 2+ | 3+ | 2- | 1- | 2 | 1+ | 2+ | 2 |
| Handling | 30 | 2+ | 2 | 2- | 2+ | 2 | 1- | 2- | 3+ | 3+ | 2 | 2+ | 2 | 3 | 3+ | 3- |
| Kreisbahn | 10 | 1+ | 2 | 2+ | 1- | 2+ | 1 | 2 | 2- | 2 | 2+ | 1- | 1- | 3+ | 2- | 3 |
| Bremsen | 30 | 1 | 2+ | 1 | 1 | 2+ | 1+ | 1 | 2 | 2 | 2- | 1- | 1+ | 1- | 2 | 2+ |
| Gesamtnote Nass | | 1- | 2 | 2+ | 2+ | 2 | 1- | 2 | 2- | 2- | 2 | 2+ | 2+ | 2+ | 2- | 2- |
| TROCKEN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Handling | 35 | 2+ | 2+ | 2- | 2 | 2 | 2- | 2 | 1- | 2- | 2+ | 3+ | 3+ | 3 | 3+ | 3 |
| Bremsen | 35 | 1+ | 2 | 2+ | 1- | 2 | 1- | 1 | 2 | 2 | 2+ | 2 | 2 | 3+ | 2 | 2 |
| Federungs-/Abrollkomfort | 15 | 1- | 2+ | 2+ | 2+ | 2 | 1- | 2+ | 2+ | 2- | 2+ | 2- | 2- | 3+ | 2- | 2- |
| Vorbeifahrgeräusch | 15 | 2 | 1 | 2 | 2+ | 2- | 3+ | 2 | 3+ | 1 | 1 | 2 | 2 | 2+ | 2- | 1 |
| Gesamtnote Trocken | | 1- | 2+ | 2 | 2+ | 2 | 2 | 2+ | 2+ | 2 | 2+ | 2- | 2- | 3+ | 2- | 2- |
| KOSTEN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Laufleistung | 35 | 3+ | 1+ | 2+ | 3+ | 2+ | 3+ | 2 | 1 | 1 | 3- | 3+ | 3- | 2- | 2- | 3+ |
| Preis/Laufleistung | 35 | 2- | 1- | 1 | 2- | 2+ | 3+ | 2 | 1 | 1+ | 3 | 2- | 3- | 2+ | 1- | 2- |
| Rollwiderstand | 15 | 1 | 1 | 2+ | 2 | 2 | 1 | 2+ | 2- | 3 | 2- | 2+ | 2+ | 3 | 3- | 3+ |
| Verbrauch | 15 | 2+ | 2+ | 2 | 2 | 2 | 1 | 1- | 2 | 2 | 2- | 2- | 2+ | 3+ | 3- | 3+ |
| Gesamtnote Kosten | | 2 | 1 | 1- | 2- | 2+ | 2 | 2 | 1- | 1- | 3 | 2- | 3+ | 2- | 2- | 3+ |
| Schnellaufbestanden | | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Nein* | Nein* | Ja | Ja | Ja | Ja | Nein* |
| | | Stärken: vorbildliche Fahrleistungen bei allen Witterungsbedingungen, kürzeste Bremswege, geringer Kraftstoffverbrauch Schwächen: eingeschränkte Laufleistung | Stärken: harmonischer Energiesparreifen mit ausgewogenem Nass- und Trockenhandling, angenehmer Komfort, beste Kilometerleistung Schwächen: hoher Kaufpreis | Stärken: preisgünstiger Reifen mit ausgeglichener Leistungsspektrum und kurzen Bremswegen bei Nässe, gute Laufleistung Schwächen: leichtes Untersteuern | Stärken: ausgewogener Premiumreifen mit hervorragenden Bremsseigenschaften, leise Abrollgeräusche, guter Komfort Schwächen: mäßige Laufleistung | Stärken: stabile Fahreigenschaften und kurze Bremswege auf nasser Piste, geringer Abrieb, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis Schwächen: leicht erhöhtes Abrollgeräusch | Stärken: sportlich-dynamisches Nasshandling, kurze Nass- und Trockenbremswege, guter Komfort, geringer Kraftstoffverbrauch Schwächen: hoher Preis, nur mäßige Kilometerleistung | Stärken: gute Verzögerung auf nasser und trockener Fahrbahn, hohe Lenkpräzision, angenehm leiser Abrollkomfort, niedriger Rollwiderstand Schwächen: geringe Sicherheitsreserven bei Aquaplaning | Stärken: sichere Handlingqualitäten mit stabiler Seitenführung auf trockener Strecke, hohe Laufleistung, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis Schwächen: leichtes Untersteuern bei Nässe, erhöhtes Abrollgeräusch | Stärken: kurze Nass- und Trockenbremswege, sehr hohe Laufleistung, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis Schwächen: untersteuert bei Nässe, erhöhter Rollwiderstand | Stärken: harmonisches Fahrverhalten auf nasser und trockener Strecke, gute Rückmeldung in der Lenkung, angenehmer Komfort Schwächen: geringe Laufleistung, mäßige Wirtschaftlichkeit | Stärken: dynamisch-sichere Handlingqualitäten auf nasser Fahrbahn, kurze Nassbremswege, geringer Rollwiderstand Schwächen: untersteuertes Fahrverhalten, geringe Laufleistung, hohe Anschaffungskosten | Stärken: stabile Seitenführung, beste Verzögerung und ausgewogenes Handling auf nasser Piste, geringer Kraftstoffverbrauch Schwächen: eingeschränkte Laufleistung, hohe Anschaffungskosten | Stärken: vorbildliche Aquaplaningeigenschaften, gute Verzögerung auf nasser Piste Schwächen: lange Bremswege und unausgewogenes Handling auf trockener Strecke, erhöhter Rollwiderstand | Stärken: gute Reserven bei Aquaplaning, gutes Abtrieverhalten, günstiger Preis Schwächen: nur durchschnittliche Nass- und Trockenhandlungseigenschaften, deutlich erhöhter Verbrauch | Stärken: gute Reserven bei Aquaplaning, kurze Nassbremswege, leises Vorbeifahrgeräusch Schwächen: deutlich untersteuertes Kurvenverhalten, geringe Laufleistung, erhöhter Verbrauch |
| URTEIL | | VORBILDLICH 2013 | VORBILDLICH 2013 | VORBILDLICH 2013 | VORBILDLICH 2013 | VORBILDLICH 2013 | EMPFEHLENSWERT | EMPFEHLENSWERT | EMPFEHLENSWERT | EMPFEHLENSWERT | EMPFEHLENSWERT | EMPFEHLENSWERT | EMPFEHLENSWERT | EMPFEHLENSWERT | EMPFEHLENSWERT | EMPFEHLENSWERT |

Die Bewertung erfolgt in Schulnoten von 1 = Sehr gut bis 6 = Ungenügend. Die Prozentzahlen hinter den Einzeldisziplinen entsprechen der jeweiligen Gewichtung. Einzelnoten schlechter als 2- in den Kapiteln Nass/Trocken oder Kapiteinoten ab 3+ erlauben kein „Vorbildlich“, mehr als 3+ erlauben kein „Vorbildlich“. Bei Notengleichstand sind die Hersteller in alphabetischer Reihenfolge sortiert. Die Kapitelbewertungen Nass und Trocken fließen zu je 40 Prozent, die Kostenbewertung zu 20 Prozent in die Gesamtwertung ein.

Schnellauftest, bis Gummi fliegt

Nicht alle Kandidaten waren den verschärften Bedingungen (zwei Grad Sturz) unseres Schnellauftests auf dem Prüfstand gewachsen. Davon betroffen waren mit Kumho, Bridgestone und Viking auch drei Finalteilnehmer aus diesem Vergleich. Eine unmittelbare Gefahr besteht mit diesen Reifen zunächst allerdings nicht - die gesetzlichen Anforderungen erfüllen die genannten Fabrikate ohne Beanstandungen. Doch Reifen sind im Laufe ihrer bis zu zehnjährigen Lebenszeit einer Menge Stress im Verkehrsalltag ausgesetzt. Mangelnder Fülldruck, Einparkmanöver über die Bordsteinkante oder Überladung des Fahrzeugs können über Vorschädigungen zum vorzeitigen Aus bei schneller Fahrt führen. Deshalb ist es gut, wenn konstruktive Vorsichtsmaßnahmen für ein extradickes Sicherheitspolster sorgen.



DOT-Code: So lesen Sie das Reifen-Alter

Immer wieder gibt es Streit nach dem Reifenkauf. Denn längst nicht jeder als „fabrikneu“ verkaufte Reifen ist auch wirklich frisch. Nach Empfehlung des Bundesverbands Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerke e.V. (BRV) können Reifen bis zu einem Alter von drei Jahren als „fabrikneu“ und bis zu fünf Jahre unbedenklich als Neureifen verkauft werden. Andererseits gilt aber die Empfehlung, Reifen nicht länger als zehn Jahre zu benutzen. Unser Rat: Prüfen Sie noch vor dem Kauf anhand der DOT-Einprägung in der Seitenwand das Alter des Reifens. Älter als zwei Jahre sollte wirklich kein „neuer“ Reifen sein.



Die letzten vier Ziffern beziehen sich auf die Woche (47) und das Jahr (2011) der Produktion

* besteht nach ECE-Norm R 30, nicht aber nach den verschärften AUTO BILD-Bedingungen

Weitere Reifentests bei AUTO BILD

Im Test: acht Sportreifen sowie zehn markante SUV-Profilen für die Straße und das Gelände

Mehr Infos zu Reifen unter: www.autobild.de/ratgeber/reifen

Fazit Viele sind gut, einige besser

Alle 15 Kandidaten, die sich für den Haupttest qualifizieren konnten, sind bereits Gewinner. Mit diesen Reifen sind Sie im Sommer bei allen Wintern sicher unterwegs. Doch das Bessere ist bekanntlich des Guten Feind, deshalb vergeben wir nur fünfmal das Prädikat „Vorbildlich“. Diese Super-Reifen leisten sich fahrtechnisch keine Ausruhscher und bestehen unseren Kostencheck ohne Tadel. Enttäuschend schneiden dagegen die mitgebremsten Ganzjahresreifen ab, hier sollte dringend nachgebessert werden



Henning Klipp